



Persbericht

Al jaren is een verkeersveilige aansluiting van het dorp Hellow op de provinciale Graaf Reinaldweg (N830) een groot knelpunt. Het dorp wordt door deze provinciale weg doormidden gesneden. Op de steeds drukker wordende provinciale weg wordt flink doorgereden waardoor het oversteken, maar ook afslaan naar het dorp vaak een gevaarlijke situatie oplevert. Diverse malen vonden er dan ook reeds ernstige ongelukken plaats op de kruising.

Ook de ingang naar het dorp via de zeer smalle Irenestraat is een doorn in het oog van veel bewoners. Deze weg is te smal en de woningen staan pal tegen de weg aan.

Al in de jaren negentig trekt het dorp hierover aan de bel bij provincie en gemeente. Meerdere malen lijkt het erop dat de aansluiting wordt aangepakt, maar even zo vaak gaat het niet door.

In de dorpsvisie van 2008 wordt de verkeersonveilige situatie als hét grote knelpunt voor het dorp aangewezen. Voor de uitvoering van de dorpsvisie wordt de Vereniging Dorpsbelangen Hellow opgericht. Deze gaat ook opnieuw aan de slag met de verkeersonveilige aansluiting. Zo komt de gevaarlijke verkeerssituatie meerdere malen op tv (Gevaarlijkste wegen van Nederland van SBS6, Onveilige wegen bij MAX) en in de media (ANWB-rapporten gevaarlijke provinciale wegen, diverse krantenartikelen).

Met veel inspanningen van ook de dorpsbelangenvereniging komt het in 2018 uiteindelijk een samenwerking tussen provincie en gemeente. Twee mogelijke locaties voor een rotonde en aansluitingsvarianten met de polder/Irenestraat Noord zijn het resultaat. Qua verkeersveiligheid heeft de gemeente een duidelijke voorkeur voor de rotonde op de locatie aan de Korfgraaf. Beide opties blijken qua kosten ongeveer gelijk, maar een rotonde bij de Oudenhof geeft veel sluipverkeer. Echter, bij de doorrekening van de varianten medio 2019 blijkt dat het beschikbare budget (uit 2016) inmiddels niet meer toereikend is voor de plannen. De Vereniging Dorpsbelangen Hellow en de gemeente overleggen opnieuw over de plannen. Uiteindelijk volgt daaruit een voorstel om tot een oplossing te komen voor dit jarenlang voortslepende vraagstuk. Op 7 april 2020 heeft het college van Burgemeester en Wethouders van West Betuwe het besluit genomen dat:

- De rotonde wordt aangelegd aan de westzijde van Hellow (locatie uit dorpsvisie 2008)
- De oversteek Irenestraat-Irenestraat Noord wordt aangepast zodanig dat alleen langzaam verkeer nog veilig kan oversteken (geen ingang meer voor auto's)
- De kruising Oudenhof wordt afgesloten (eis van de provincie Gelderland)

Omdat alle varianten in 2018 waaronder ook deze, reeds waren afgewogen en besproken met de inwoners van Hellow is dit hetzelfde voorstel niet nogmaals besproken met de inwoners.

Omdat sprake is van een tekort in het beschikbare budget om dit plan te realiseren, zal ook goedkeuring van de gemeenteraad noodzakelijk zijn. Waarschijnlijk zal dat 8 juni gebeuren in een beeldvormende vergadering. Daarna volgt nog besluitvorming in een raadsvergadering.

Wanneer de raad instemt komt na al die jaren eindelijk zicht op een oplossing voor dit grote knelpunt. Zeker voor de inwoners van de Irenestraat gaat dit een grote verbetering opleveren qua overlast en risico's. Ook zal de snelheid op de provinciale weg omlaag gaan, hetgeen het oversteken van langzaam-verkeer en voetgangers naar de bushalte veel veiliger gaat maken. Ook voor de automobilisten die van en naar het dorp gaan zullen veel veiliger de provinciale af en op kunnen gaan. De vereniging is dan ook blij met dit plan en zal het ook ondersteunen.

Vereniging Dorpsbelangen Hellouw

Voorzitter de heer S. Vreeburg

Telefoon: 06 535 639 79